

T A
Č R

Tvorba elektronického nástroje pro podporu měst při rozhodování o vhodných dopravních opatřeních

Hana Brůhová Foltýnová

Workshop projektu

„Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility“

5. prosince 2019, Praha



Existující nástroje pro města a regiony I.

Auditní nástroje:

- BYPAD (identifikuje potřeby cyklistů a zlepšuje plánování cyklistické politiky vč. poradenství pro konkrétní dopravní opatření); více než 200 evropských městech, v ČR 10 měst a 5 krajů
- QUEST (udržitelná mobilita vč. akčních plánů na zlepšení dopravní politiky); 46 evropských měst ze 14 zemí, v ČR 6 měst
- ISEMOA (nástroj pro řízení kvality dopravního řetězce, osoby s omezenou mobilitou)

Evaluační nástroje:

- HEAT walk (analýza dopadů pěší infrastruktury na zdraví)
- HEAT cycle (analýza dopadů cyklistické infrastruktury na zdraví)

Existující nástroje pro města a regiony II.

Hodnocení nástrojů mobility managementu:

- MaxEva - webový nástroj pro hodnocení projektů MM, jejich dopady na CO₂ a počet ujetých kilometrů
- MaxSumo - teoretický model pro systematickou evaluaci, plánování a monitorování projektů MM, jeho klíčovou částí je odhad změny postojů a dopravního chování; vyžaduje dobrou znalost populace

Ostatní:

- CHALLENGE - šablona pro monitorování a evaluaci, součástí jsou i tipy pro interpretaci dat, analýzy a osvědčené hodnotící metody



Plánovač městské mobility - PlaMM

Cíle:

- Pomoc městům a zpracovatelům PUMM při rozhodování o dopravních opatřeních
- Možnost využít jako ex-ante i ex-post proces hodnocení
- Důležité je zakotvení a soulad se strategickými principy a prioritami města a cíly v oblasti UM
- Předání zkušeností a dobré praxe z jiných měst
- Podpora moderních a efektivních opatření městské mobility včetně měkkých opatření

Rozdíly oproti ostatním nástrojům:

- Přispívá k plánování mobility na úrovni výběru a vyhodnocení dopadů dopravních opatření, věnuje se však i existenci vhodných strategických dokumentů
- Oproti auditům se dále zabývá dopady na dopravní chování, zdraví a životní prostředí a ekonomickými aspekty
- Oproti nástrojům HEAT se věnuje celé šíři dopravy, ne pouze nemotorové
- Přináší konkrétní zkušenosti a doporučení z ostatních měst
- Uzpůsobeno pro podmínky ČR, v českém jazyce

Plánovač městské mobility - PlaMM

Plánované kroky:

- 1. Krok: Město vyplní vstupní data (formulář)
 - Velikost města
 - Cíle dopravní politiky
 - Plánovaný časový horizont implementace opatření
 - Finanční náročnost
 - Popis stavu dopravní infrastruktury pro motorovou i nemotorovou dopravu a existence dopravních politik
- 2. Krok: Vygenerování vhodných strategií pro město
 - Strategická / plánovací opatření
 - Infrastrukturní opatření
 - Nástroje mobility managementu
 - Organizační nástroje, podpora HD
- 3. Krok: Nabídka opatření pro jednotlivé strategie + popis případových studií realizace doporučených opatření z jiných měst
- 4. Krok: Dopady dopravních opatření pro konkrétní město (na základě vložených dat)
- 5. Krok: Vygenerování protokolu s výstupy



Návrhy vhodných opatření pro podporu rozvoje udržitelné mobility – výstupní protokol

Město: **středně velké, má 35 tis. obyvatel.**

Hlavní oblasti, které chcete řešit: **parkování, emise z dopravy**

Kvalita MHD ve Vašem městě: **nespokojenost se sítí MHD a kvalitou služeb MHD**

Délka infrastruktury MHD:

Počet linek MHD:

Kvalita cyklistické dopravy: **nekompletní síť, mírně nebezpečný pohyb cyklistů po městě**

Délka cyklistické sítě:

PLÁNOVANÁ DOPORUČENÍ

Na základě zadaných parametrů by město mělo zvážit k realizaci následující opatření:

- *Strategická / plánovací opatření*

Tato opatření Vám umožní vyhodnotit vhodné strategie rozvoje, zjistit hlavní silné a slabé stránky, koncepčně promyslet další postup a zdůvodnit realizaci opatření. Z hlavních dopravních dokumentů Vám chybí následující: _____ **generel pěší dopravy** _____

Tento dokument Vám přinese: **Koncepční řešení kvality pěší infrastruktury ve městě**

Inspirujte se: **Generel pěší dopravy města Brna**

- *Infrastrukturní opatření*

Tato opatření vyžadují investiční náklady do dopravní infrastruktury a provozu.

Navrhovaná opatření dle jejich příspěvku k dosažení řešených cílů:

1. _____ **Dokončení sítě cyklistické infrastruktury** _____

2. _____

3. _____

Opatření 1 Vám přinese: **Bezpečný pohyb cyklistů**

Inspirujte se: **Holandská města – MĚSTO X**

Informace o zkušenostech z města X

Opatření 2 Vám přinese: **Bezpečný pohyb cyklistů**

Inspirujte se: **MĚSTO Y**

Informace o zkušenostech z města Y

Zadání odpoledního bloku

Rozdělte se do 4 skupin

Diskutujte následující otázky:

1. Můžete se podělit o zkušenosti s konkrétním dopravním opatřením, které bylo ve vašem městě v poslední době implementováno – ať už úspěšně či neúspěšně?
2. Dalo by se rozhodovat o dopravních opatřeních ve vašem městě lépe? Co by pomohlo k ještě lepšímu výsledku?
3. Co potřebujete, aby rozhodnutí o dopravním opatření bylo vždy relevantní a podložené. Jak by to měl odrazit model PlaMM?
4. Jaké jsou prioritní problémy, které byste chtěli řešit s využitím modelu PlaMM?

T A
Č R

Děkuji za pozornost!

Kontakt:

Ing. Mgr. Hana Brůhová Foltýnová, PhD.
Fakulta sociálně ekonomická UJEP
Email: hana.bruhova-foltynova@ujep.cz

Projekt č. TL01000462 s názvem Strategické nástroje na podporu rozhodování municipalit v oblasti udržitelné mobility je řešen s finanční podporou TA ČR.

