

# INICIATIVA OMEZENÍ KONVENČNÍCH PALIV V NÁR. PARCÍCH USA

## KLÍČOVÁ SLOVA:

*udržitelná mobilita, elektromobilita, redukce volnoběhu, národní parky, nabíjecí stanice, vzdělávání a osvěta*

## POPIS OPATŘENÍ:

K omezení konvenčních paliv v amerických národních parcích vedla iniciativa národních parků USA koordinovaná v rámci jejich společné instituce National Park Services (NPS). Vznikl tak koncept využití různých typů alternativ ke konvenčním palivům, který by mohl být implementován do odlišných charakteristik národních parků s cílem zajistit tak vhodnou šetrnou mobilitu pro daný typ území.

Úřad pro energetické technologie vozidel (The U.S. Department of Energy's Vehicle Technologies Office – VTO) amerického ministerstva energetiky spolupracuje s institucí National Park Service (NPS) prostřednictvím iniciativy národních parků Clean Cities. Iniciativa podporuje dopravní projekty, které vzdělávají návštěvníky národních parků o výhodách přechodu na cenově dostupná alternativní paliva, moderní vozidla, technologie a strategie šetřící palivo. Od roku 2010 spolupracují koalice VTO a Clean Cities s NPS na 35 projektech, jejichž cílem je využít na silnici vozidla s alternativním palivem, redukovat volnoběh a zlepšit efektivitu vozidel. Tyto akce rozšířeně podporují a zároveň navazují na snahy NPS snížit dopravní zácpy, znečištění ovzduší a degradaci přírodních a energetických zdrojů a zachovat dlouhodobou kvalitu parků.

**Přehled: Národní parky USA a jejich implementace alternativních forem mobility a osvěty v rámci návštěvnického managementu.**

### **Acadia National Park**

V národním parku Acadia mohou návštěvníci a zaměstnanci cestovat mezi destinacemi parku, hostinci, kempy a sousedními komunitami v autobusech poháněných alternativními palivy. V roce 2014 bylo zavedeno osm alternativních a úsporných vozidel, která nahradila dosavadní vozidla. Správa národního parku Acadia také nainstalovala dvě veřejné nabíjecí stanice pro elektromobily.

### **Blue Ridge Parkway**

V roce 2012 byly získány čtyři vozidla na hybridní pohon a čtyři pick-upy na propan, aby nahradila méně efektivní vozidla z roku 1989. Vozidla pomáhají zvýšit povědomí návštěvníků parku o udržitelnosti. V parku byla také instalována čerpací stanice na propan.

### **Cape Cod National Seashore**

V roce 2015 zde byly zavedeny tři elektromobily a byla pro ně nainstalována nabíjecí stanice. Vozový park správy NP v současné době obsahuje čtyři hybridní vozidla, stejně jako tramvaje a kyvadlové autobusy, které fungují na bionaftu.

### **Carl Sandburg Home National Historic Site**

V roce 2015 byly přestavěny dva stávající pick-upy na propan a na místě byla nainstalována propanová čerpací stanice.

### **Catoctin Mountain Park**

Správa parku nahradila dvě konvenční vozidla hybridními elektrickými vozidly a nainstalovala tři nabíjecí stanice nejen pro své elektromobily, ale také pro veřejné využití návštěvníky parku. Park také nahradil čtyři benzínové sekačky sekačkami na propan a sdílí jejich využití s nedalekou vojenskou základnou. Projekt navíc zahrnoval iniciativu zaměřenou na vzdělávání a informace.

### **Cedar Breaks National Monument**

Elektromobilita zde získává pozornost, elektromobily jsou využívány např. pro obsluhu národní přírodní památky Cedar Breaks National Monument. V roce 2016 byla nainstalována nabíjecí stanice pro elektromobily a začalo zde být využíváno první hybridní elektrické vozidlo. Součástí projektu byla také propagace a vzdělávání veřejnosti v otázkách čisté mobility.

### **Christiansted National Historic Site**

V roce 2015 správa parku přidala do svého vozového parku dva elektromobily a v historickém areálu nainstalovala dvě nabíjecí stanice pro elektrická vozidla. Projekt plní více funkcí: snaha o snižování emisí, podpora udržitelné dopravy a diverzifikace dopravních prostředků na alternativní paliva v rámci vozového parku chráněné oblasti. Nová vozidla se také používají ke vzdělávání obyvatel ostrova o možnostech zajištění zásobování elektrickými vozidly a o využívání čistých a energeticky efektivních technologií.

### **Denali National Park and Preserve**

V roce 2013 získal tento ikonický park jeden elektromobil (plug-in electric vehicle – PEV) a instaloval nabíjecí stanici napájenou fotovoltaikou s cílem přispět ke snížení emisí v místě, kde je umístěno několik kempů, návštěvnických center a administrativních zařízení. PEV nahradil benzínem poháněné vozidlo, které obvykle jezdilo na krátké vzdálenosti. Nabíjecí stanice, postavená místními studenty, otevírá cestu pro rozšířené používání PEV v této oblasti a pomáhá vzdělávat návštěvníky parku ohledně důležitosti přechodu na domácí zdroje energie, pokročilé technologie vozidel a snižování emisí pomocí čistější dopravy a udržitelnějšího dopravního chování.

### **Florissant Fossil Beds National Monument**

V místě byla nahrazena dvě benzínová vozidla dvěmi plně elektrickými nízkorychlostními vozidly, byla zde také nainstalována nabíjecí stanice pro elektrická vozidla a dále byl vozový park rozšířen o plně elektrický užitkový vůz. Součástí projektu bylo také vzdělávání v tématu elektromobilita a udržitelné způsoby dopravy.

### **Golden Gate National Recreation Area**

V roce 2012 přešla rozsáhlá národní rekreační oblast Golden Gate na pět nových elektrických vozidel (EV). Bylo také nainstalováno pět nabíječek EV a realizován projekt bionafty pro těžká vozidla.

### **Grand Teton National Park**

V roce 2014 přidal národní park Grand Teton do svého vozového parku jedno elektrické hybridní vozidlo a nainstaloval tři nabíjecí stanice pro elektromobily. Správa parku již od roku 2011 ve svém vozovém parku využívala pět hybridních elektrických vozidel. Instalace nabíjecích stanic v této oblasti podporuje růst regionální infrastrukturní sítě pro elektromobilitu. Park zahájil ve spolupráci s koalicí Yellowstone – Teton Clean Energy Coalition rozsáhlou osvětou, jejímž cílem je eliminovat zbytečné využívání volnoběhu motoru, snížit spotřebu paliva a zlepšit místní kvalitu ovzduší.

### **Great Smoky Mountains National Park**

V roce 2013 správa parku nahradila tři benzínové pickupy za elektromobily, přestavěla pět benzínových sekaček na provoz na propan a nainstalovala čtyři veřejně přístupné nabíjecí stanice pro elektrická vozidla. V roce 2015 byly v parku přidány čtyři nákladní vozidla na propan a instalovány dvě čerpací stanice na propan. Odhaduje se, že tyto činnosti pomohou parku snížit jeho roční emise o téměř 40 milionů tun CO<sub>2</sub>.

### **Nicodemus National Historic Site**

V roce 2014 došlo k výměně benzínového pickupu a sekačky za propanové alternativy. Součástí projektu byla také iniciativa zaměřená na vzdělávání.

### **Pea Ridge National Military Park**

V roce 2014 nahradila správa národního vojenského parku Pea Ridge benzínový pickup speciálním nákladním vozidlem na propan. Park také vytvořil tzv. Zelený tým, který s projektovou podporou vzdělává zaměstnance, návštěvníky a studenty o udržitelnosti a ochraně přírody.

### **Petrified Forest National Park**

V roce 2015 správa parku nahradila všechna vozidla na benzín a v parku nainstalovala dvě veřejně dostupné nabíjecí stanice pro elektromobily. Dále byla také řešena osvětla a propagace s cílem vzdělávat návštěvníky parku, řidiče autobusů a zaměstnance správy parku o tom, jak eliminovat zbytečné využívání volnoběhu motoru, snižovat spotřebu paliva a zlepšovat místní kvalitu ovzduší. Stará vozidla byla nahrazena jedním elektrickým vozidlem a jedním hybridním elektrickým vozidlem.

### **Petroglyph National Monument**

V roce 2014 byla vyměněna tři benzínová vozidla za plně elektrická, plug-in hybridní elektrická a hybridní elektrická vozidla. Dále byly také nainstalovány dvě nabíjecí stanice pro elektromobily, z nichž jedna je k dispozici veřejnosti. Součástí projektu byla také iniciativa zaměřená na vzdělávání.

### **Pipe Spring National Monument**

Byla zde nainstalována jedna nabíjecí stanice pro elektromobily a získala jedno plug-in hybridní elektrické vozidlo. Tento projekt pomáhá rozšířit dostupnost nabíjecích stanic pro elektrická vozidla v širším regionu. Součástí projektu byla také iniciativa zaměřená na vzdělávání.

### **Point Reyes National Seashore**

V roce 2015 správa parku přidala do svého vozového parku dvě plně elektrická vozidla a nainstalovala dvě soukromé nabíjecí stanice. Odhaduje se, že tento projekt pomůže parku snížit jeho roční emise o téměř 4 miliony tun CO<sub>2</sub>.

### **Rocky Mountain National Park**

V roce 2013 park koupil jeden propanový pick-up a dva Chevy Volts, nainstaloval dvě nabíjecí stanice pro elektromobily a posílil kampaň na redukování volnoběhu zavedením technologie a komplexním vzdělávacím a informačním programem.

### **San Antonio Missions National Historical Park**

V roce 2012 park koupil dva propanové pickupy, které nahradily dva zastaralé pickupy poháněné benzínem. V parku byly také nainstalovány dvě nabíječky elektrických vozidel a čerpací stanice pro propanová vozidla.

### **Scotts Bluff National Monument**

V roce 2014 byla začleněna plně elektrická vozidla pro více cestujících s nízkou rychlostí, která umožnila čistší možnosti přepravy a výhled na vrchol národní památky. Součástí projektu byla také iniciativa zaměřená na vzdělávání.

### **Shenandoah National Park**

V roce 2012 získal národní park plug-in hybridní elektrické vozidlo, plně elektrické vozidlo a tři nabíječky elektrických vozidel. Dále bylo přidáno 12 propanových sekaček. V parku se nadále používá elektrické vozidlo a nabíječky, které byly financovány z iniciativy Národních parků.

### **Sleeping Bear Dunes National Lakeshore**

V roce 2013 byl přidán do vozového parku jeden pick-up na propan a tři elektrická vozidla s možností připojení a byly nainstalovány čtyři nabíjecí stanice pro elektrická vozidla a vzduchové čerpadlo, které umožní řidičům udržovat pneumatiky řádně nahuštěné. Tato opatření sníží dopad vozového parku na životní prostředí přibližně o 15 % ve srovnání se základní úrovní roku 2010. Nová vozidla a infrastruktura pomohou vzdělávat 1,3 milionu návštěvníků parku o alternativních palivech a úsporné jízdě.

### **Wilson's Creek National Battlefield**

V roce 2015 byl přidán do vozového parku pick-up na propan, čtyři sekačky na propan a čerpací stanice propanu. Park se také snaží ukázat, jak tyto technologie mohou pomoci zachovat historickou krajinu.

### **Yellowstone National Park**

V roce 2014 získal Yellowstonský národní park elektrické vozidlo a nainstaloval veřejně přístupné nabíjecí stanice pro elektrická vozidla. Projekt podporuje širší úsilí o rozšíření čisté mobility osob i zboží v rámci ekosystému Greater Yellowstone. Park již v roce 2011 přidal do své flotily elektrický užitkový vůz, hybridní elektrická vozidla a hybridní elektrický autobus. Správa parku se také snaží informovat o potřebě snížení volnoběhu vozidel.

## **Zion National Park**

Národní park Zion využívá flotilu 21 kyvadlových autobusů, všechny poháněné propanem. Tím, že kyvadlová doprava dostane návštěvníky z jejich aut, eliminují ročně více než 5 milionů liber (2268 tun) emisí CO<sub>2</sub>. V roce 2014 byly nahrazeny tři vozidla poháněné benzinem plně elektrickými a plug-in hybridními elektrickými vozidly a nainstalováno 10 nabíjecích stanic pro elektrická vozidla, z nichž pět je k dispozici pro veřejné využití. Součástí projektu byla také iniciativa zaměřená na vzdělávání.

Zdroj:

<https://cleancities.energy.gov/national-parks/>

**SOUVISEJÍCÍ PRAXE V ATLASU:**

**09. SDÍLENÁ E-KOLA V RURÁLNÍCH OBLASTECH**

**11. OMEZOVÁNÍ VOLNOBĚHU MOTORŮ  
U AUTOMOBILŮ (INFORMAČNÍ KAMPAŇ)**