

PRP LA HAUTE VALLÉE DE CHEVREUSE

Francie

KLÍČOVÁ SLOVA:

Přírodní regionální park La Haute Vallée de Chevreuse, komplexní řešení mobility, elektromobilita, podpora pěší dopravy, sdílená mobilita

POPIS OPATŘENÍ:



Park seskupuje několik přírodních, kulturních i historických pozoruhodností. Nachází se nedaleko Paříže (přibližně 40 km), hraničí s městem Saint-Quentin-en-Yvelines a je jedním z nejvyhledávanějších parků v regionu Ile-de-France. Z toho důvodu se místní obecní úřady, správa departmentu Yvelines a vedení regionu Ile-de-France v roce 1985 rozhodly tato vzácná místa s přírodní i historickou hodnotou chránit a udržitelně je spravovat a rozvíjet.

Regionální úřad Ile-de-France celkem zřídil čtyři své přírodní parky: 1. Oise – Pays de France, 2. Vexin Français, 3. Gâtinais Français a 4. Haute Vallée de Chevreuse. Všechny společně pokrývají 18 % plochy celého regionu (2190 km²) a zahrnují přírodní a zemědělské plochy v okolí Paříže, kde žije přibližně 380 000 obyvatel.

Organizace mobility

Přírodní park je dopravně obslužen jak železniční, tak silniční autobusovou dopravou. Dvě silniční komunikace národního významu vedou přes okraje parku a třetí park protíná. Správa parku návštěvníkům doporučuje prostředky udržitelné dopravy – příměstský vlak RER linky B nebo vlaky národního dopravce SNCF, kde je pro Pařížany nástupním bodem nádraží Montparnasse nebo La Verrière ve čtvrti La Défense. Ve vlacích se mohou turisté přepravovat přímo s kolem a po parku se už dále pohybovat jako cyklisté.

Jinou propagovanou možností je tzv. Baladobus nebo pravidelné linky autobusové společnosti SAVAC, které obsluhují několik zastávek v blízkosti i uvnitř parku. Baladobus funguje od dubna do října a přepravuje návštěvníky přímo ze 45 minut vzdálené Paříže, od nádraží Saint-Rémy-Lès-Chevreuse.

Všechny možnosti jsou generovány uživatelskou aplikací Citymapper, kterou správa parku propaguje jako nástroj pro vyhledávání ekologických cest do destinace, po chráněném území a zpět domů.



Správa parku spolu s dalšími partnery postupně rozvíjí cyklotrasy a oddělené cyklostezky na svém území (11 okruhů o délce 195 km, vhodné pro horská kola). Cyklistická síť byla navržena na základě studie v r. 2007, kdy byly projektovány hlavní cyklistické osy do všech hlavních světových stran a jejich propojení. Trasování bylo navrženo ve spolupráci s obcemi a projednáno se všemi dotčenými aktéry. Cyklistická síť tak vedle přírodních památek obsluhuje i další turistické cíle, vede ke službám cestovního ruchu, kulturním památkám v historických centrech městeček a obcí. Cyklistická infrastruktura je postupně rozšiřována v návaznosti na vlaková nádraží a autobusové stanice v duchu kompletní nabídky intermodality pro všechny hlavní příjezdové směry (vlak + kolo; vlak, autobus + zapůjčení kola). Možnost pronájmu kola, buď klasického nebo elektrokola, je vítanou službou a poskytuje příležitost pohybovat se po parku nezávisle na automobilu nebo autobusových spojích.

Hlavními aktéry jsou zde obce, které cyklostezky a cyklotrasy realizují a zodpovídají za jejich vyznačení. V první řadě jsou k těmto spojení využívány účelové venkovské cesty, které jsou v majetku obcí, s cílem vést co nejvíce úseků mimo silniční komunikace. Pokud chybí propojení, je možno využít dostatečně širokých obecních komunikací nebo trasy vést po komunikacích ve správě departementu. V nutných případech obce za tímto účelem vykupují soukromé pozemky a využívají i nepoužívaná železniční tělesa. Na rozvoj sítě získávají dotace z regionu a departementu.

Chůze a síť pěších tras

Základním druhem mobility uvnitř parku je chůze, návštěvníci i místní zde mohou projít 155 km značených pěších tras (18 okruhů, 5 lineárních tras), které jsou v gesci jednotlivých obcí a lze je absolvovat i na koni (3 okruhy upravené pro jízdu na koni jsou v gesci departementu Yvelines). Obce pěšími trasami propojují jak přírodní, tak kulturní a historické památky, instalují informační panely a poskytují další služby, při nichž nabízejí praktické tipy a propagují ekologické cesty napříč parkem. Na údržbě pěší sítě se podílejí jak obce, departement, tak správa přírodního parku, která odpovídá i za značení. Typizované modro-bílé značení je používáno jednotně po celém území parku, pro orientaci v území i směřování ke kulturním a dalším turistickým cílům. Správa parku jedná s obcemi o zákazech vjezdu motorových vozidel do dalších lokalit na území parku, bezmotorová zóna se tak postupně rozšiřuje a provoz snižuje.

Elektromobilita



Správa přírodního parku je přirozeným partnerem při navrhování a projednávání infrastruktury. V letech 2016–2018 také propagovala elektrokola pro mobilitu místních, především pro cesty do práce. Místní motivovala na základě státních dotací, které pokryly 20 % ceny elektrokola (maximální příspěvek 200 Euro/elektrokolo). Ze 65 zájemců si 54 osob dotované elektrokolo zakoupilo; 2/3 z nich je používají každodenně pro své cesty do práce a další uživatelé nepravidelně. Elektrokolo je zde propagováno pro běžné cesty, sportovní jízdy (bez pomoci elektropohonu nebo se sníženým výkonem elektromotoru) i pro výlety turistů. Elektrokola mohou být zakoupena nebo zapůjčena krátkodobě i dlouhodobě, v nabídce jsou jak běžné městské typy kol, tak horská kola. Nabízena je také běžná údržba jako služba pro návštěvníky i místní cyklisty. Provozovatel má také klienty z řad firem a jejich zaměstnanců, kteří elektrokola využívají pro dojíždění do práce i na pracovní cesty.



Sdílená ekomobilita

E-carsharing



Správa parku se zaměřuje také na nabídku ekologické a „tiché mobility“, jsou zde zavedeny služby sdílené elektromobility – e-carsharing (vozový park složen z elektromobilů). Vozidla jsou používána pro soukromé i pracovní cesty v trvání od 30 min. do 24 hodin, ale i déle. Carsharingová služba má zajištěna parkovací místa, vozidla jsou pojištěna a mohou být převzata i dobřena na 16 místech v 10 obcích. Pro samotný přírodní park je vyčleněno 16 elektromobilů.

Spolujízda



Spolujízda pomůže návštěvníkům sdílet cestu a náklady na ni. Spolujízdu lze objednat i nabídnout a lze k ní využít i vozidla carsharingu (viz výše). Při všech hlavních nádražích na území parku jsou také vybudována nástupní místa pro spolujízdu.



Solidární jízda



Pro ty, kteří nemohou řídit, je připravena také služba „solidární jízdy“, kdy si ke carsharingovému vozu lze přes speciální rezervační systém zamluvit také řidiče, který přepraví potřebné osoby na místo určení.

Správa parku ve spolupráci s partnerským parkem v regionu – „Parc naturel du Pilat“ – připravila **příručku ekologického stylu řízení** jako další počín směrem k udržitelné mobilitě.

Každoročně se správa parku zapojuje také do **Evropského týdne mobility**, kdy během stanoveného týdne pořádá akce zaměřené na udržitelnou mobilitu na území parku. Pořádá například poznávací cyklojízdy s průvodcem apod.

ZDROJE A DALŠÍ DOPORUČENÁ LITERATURA:

<https://www.parc-naturel-chevreuse.fr/le-parc-aire-protgeee/un-territoire-preserve>

<https://parcsnaturels.iledefrance.fr/>

<https://www.parc-naturel-chevreuse.fr/destination-parc/panorama-se-deplacer-acces/acces>

<https://www.parc-naturel-chevreuse.fr/une-autre-vie-sinvente-ici/deplacements/liaisons-douces-et-velo>

Rapport: PNR de la Haute Vallée de Chevreuse: Charte 2011–2026, Evaluation à mi-parcours, přístupný z https://www.parc-naturel-chevreuse.fr/sites/default/files/media/rapport_eval_micharte_2020_compressed.pdf