



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Analýza vybraných faktorů ovlivňujících objem MHD a aktivní mobility na úrovni měst

Danuše Strnadová

„Budoucnost městské mobility v kontextu společenských výzev“

Praha, 19. 10. 2022

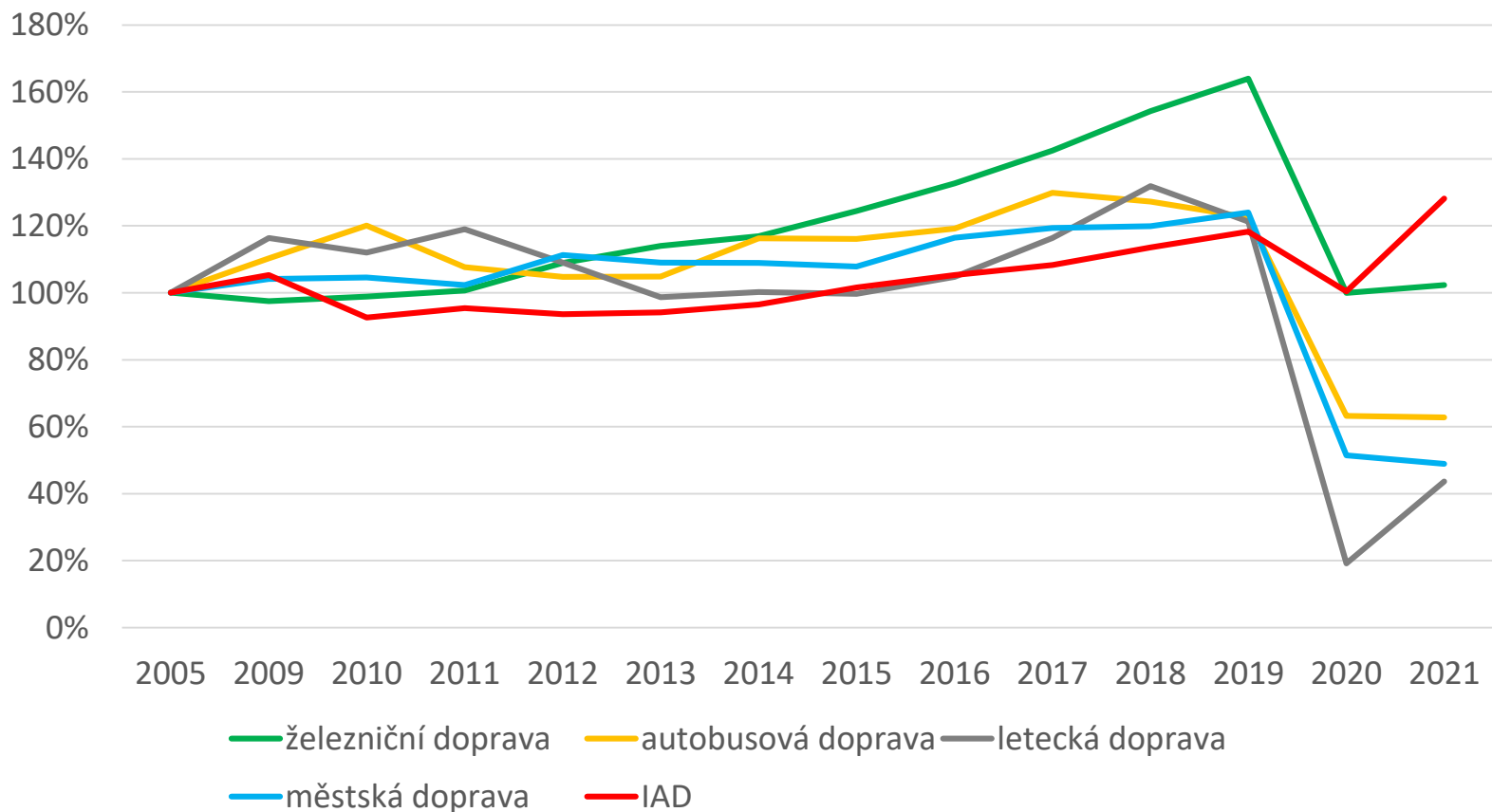




1. Dopad pandemie na dopravu a mobilitu v ČR
2. Vývoj objemu MHD a cyklistické dopravy
3. Výsledky regresní analýzy
4. Příklady dobré praxe v oblasti cyklistiky v evropských městech



Změna přepravních výkonů druhů dopravy (oskm) ve srovnání s rokem 2005 (v %)



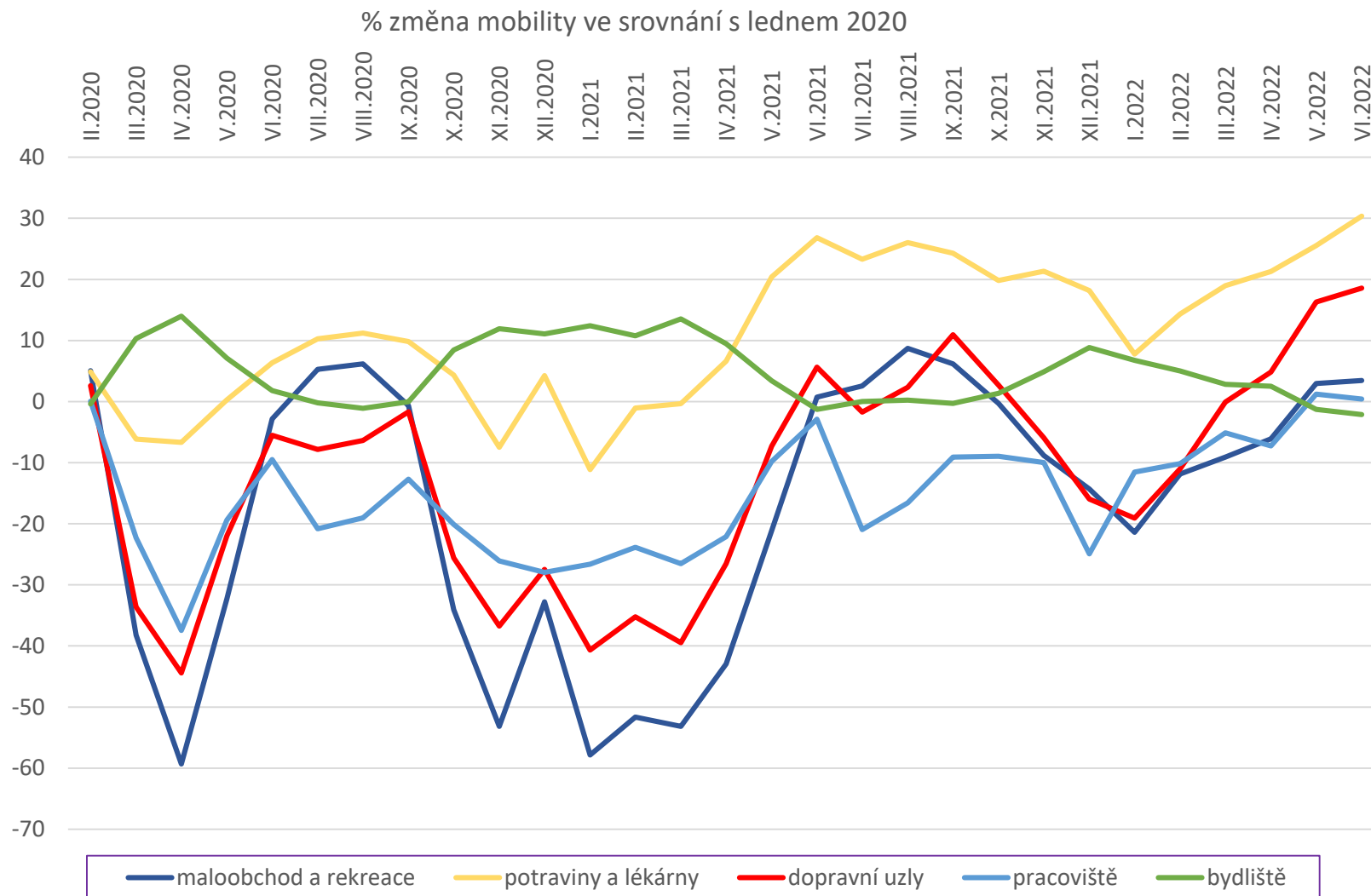


- Výrazný propad přepravních výkonů zejména u letecké dopravy (až na 20 % přepravního výkonu v r. 2005), ale také u městské a autobusové dopravy
- Naopak největší nárůst přepravního výkonu byl u IAD
- Během pandemie došlo k poklesu cest do zaměstnání a za rekreací a naopak se zvýšilo cestování za nákupy potravin a do lékáren

Dopad pandemie na dopravu a mobilitu v ČR



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým



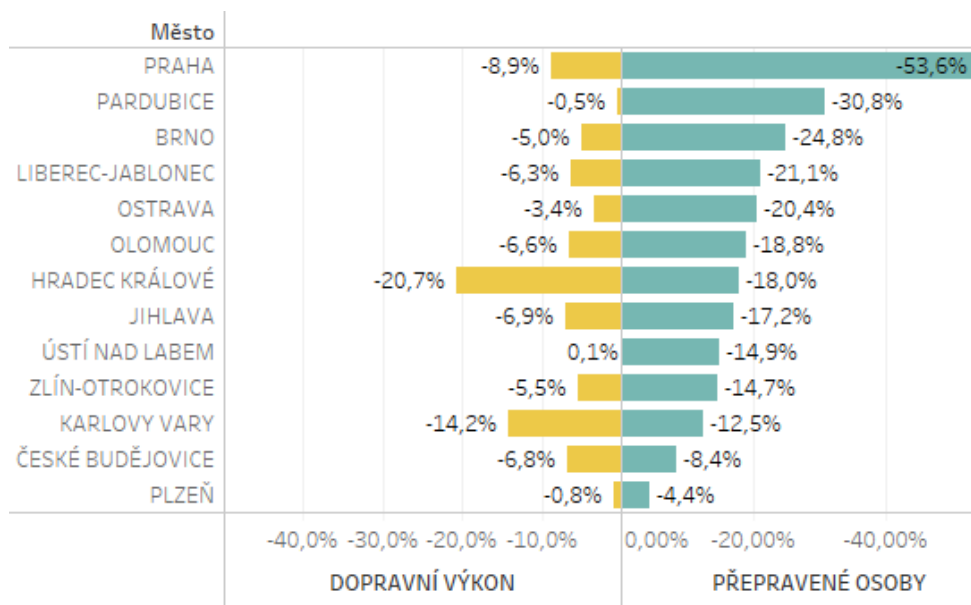
Zdroj dat: Google mobility report

Vývoj objemu MHD a výše kompenzací

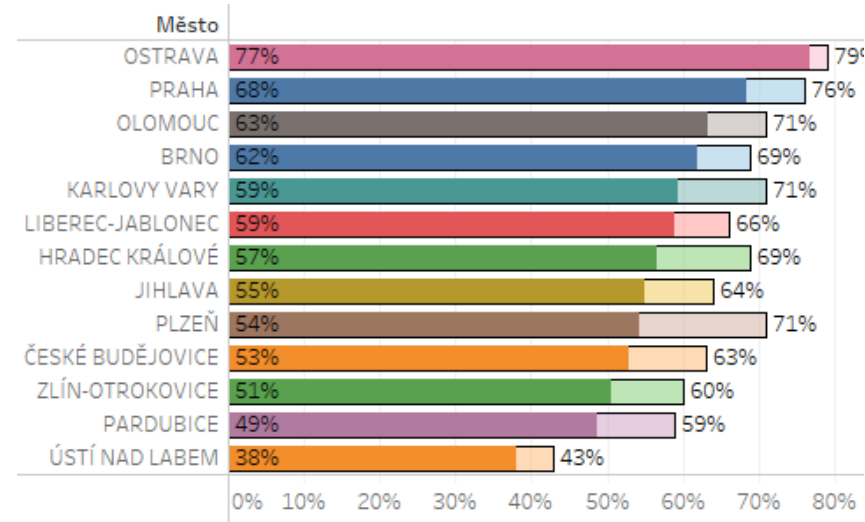


**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Dopravní výkon (vozokm) a přepravené osoby v dopravních podnicích (relativní změna v roce 2020 oproti roku 2019)



Kompenzace ze strany objednatele - % z nákladů (2017-2019 a 2020)



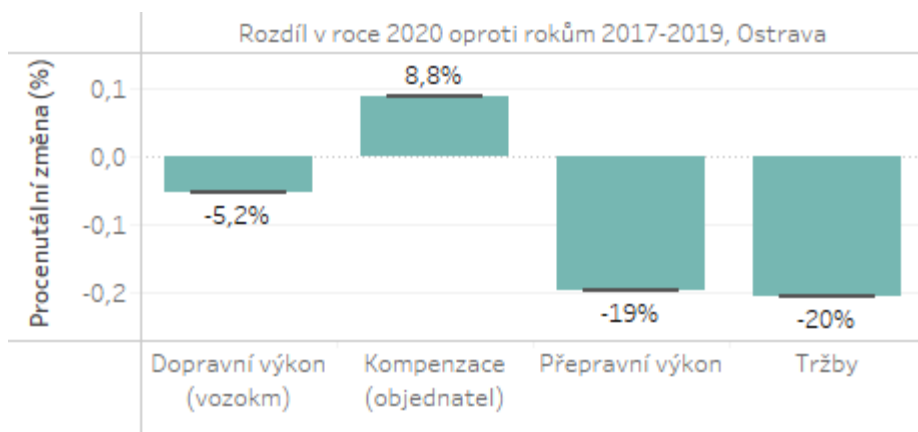
Zdroj: Lanzová, K. (2022)

Vývoj objemu MHD a výše kompenzací



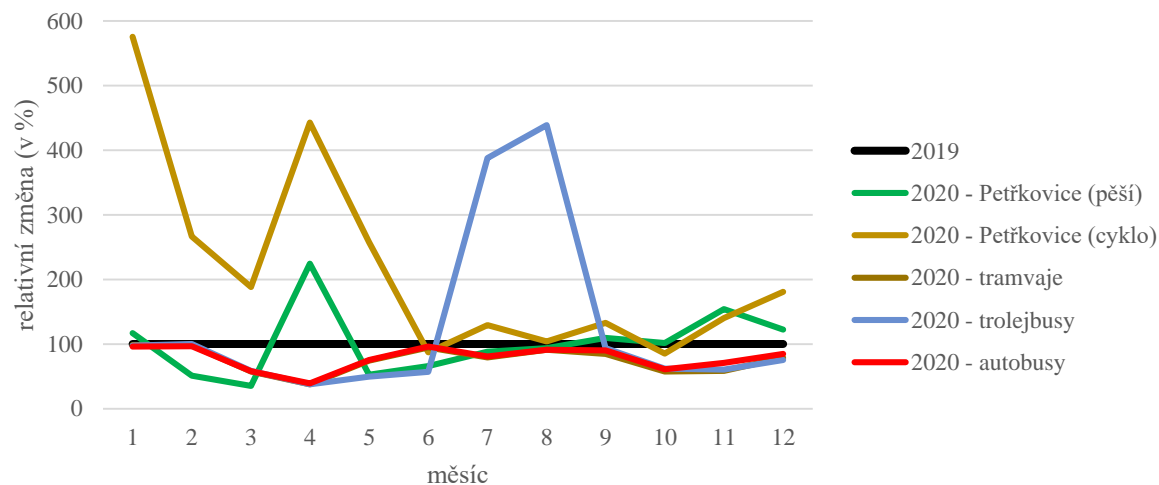
**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Vývoj MHD v roce 2020, Ostrava



Zdroj: Lanzová, K. (2022), data dle SDP (2021)

Relativní změna v osobní dopravě, Ostrava (2020 oproti roku 2019)

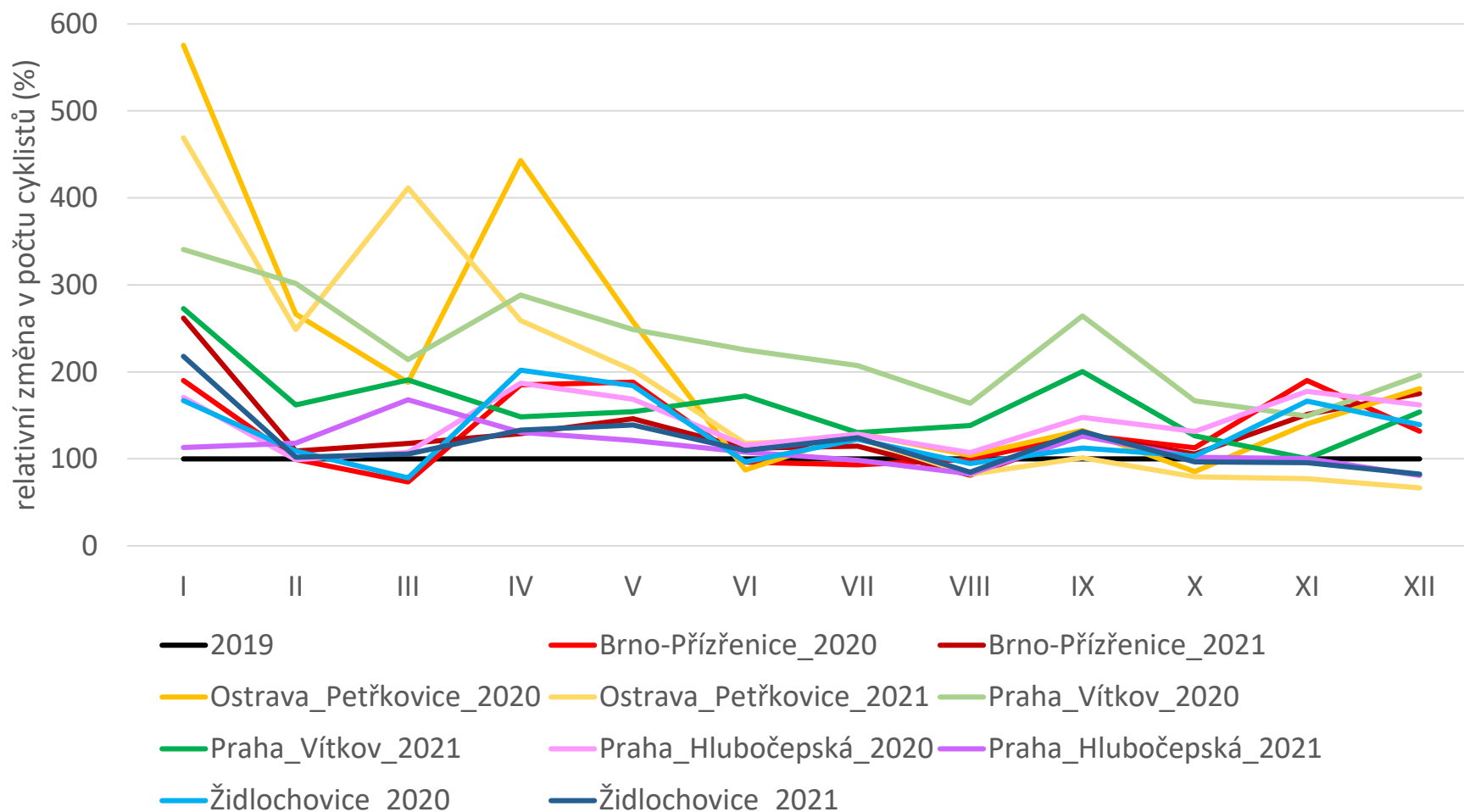


Vývoj objemu cyklistické dopravy – stezky s významným nárůstem cyklistiky



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Změna v počtu cyklistů ve srovnání s r. 2019



Vývoj objemu cyklistické dopravy – stezky s významným nárůstem cyklistiky

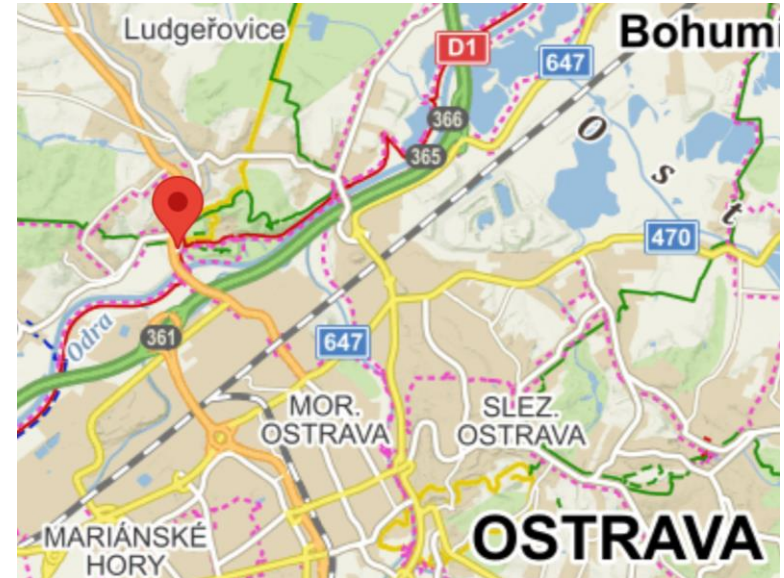


**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Většina těchto lokalit leží na dálkových
cyklotrasách:

- Cyklistická stezka Brno-Vídeň (Brno-
Přízřenice, Židlochovice)
- Eurovelo 4 (Ostrava-Petřkovice)

Praha-Vítkov: místní páteřní cyklotrasa
spojující centrum hl. města s periferií

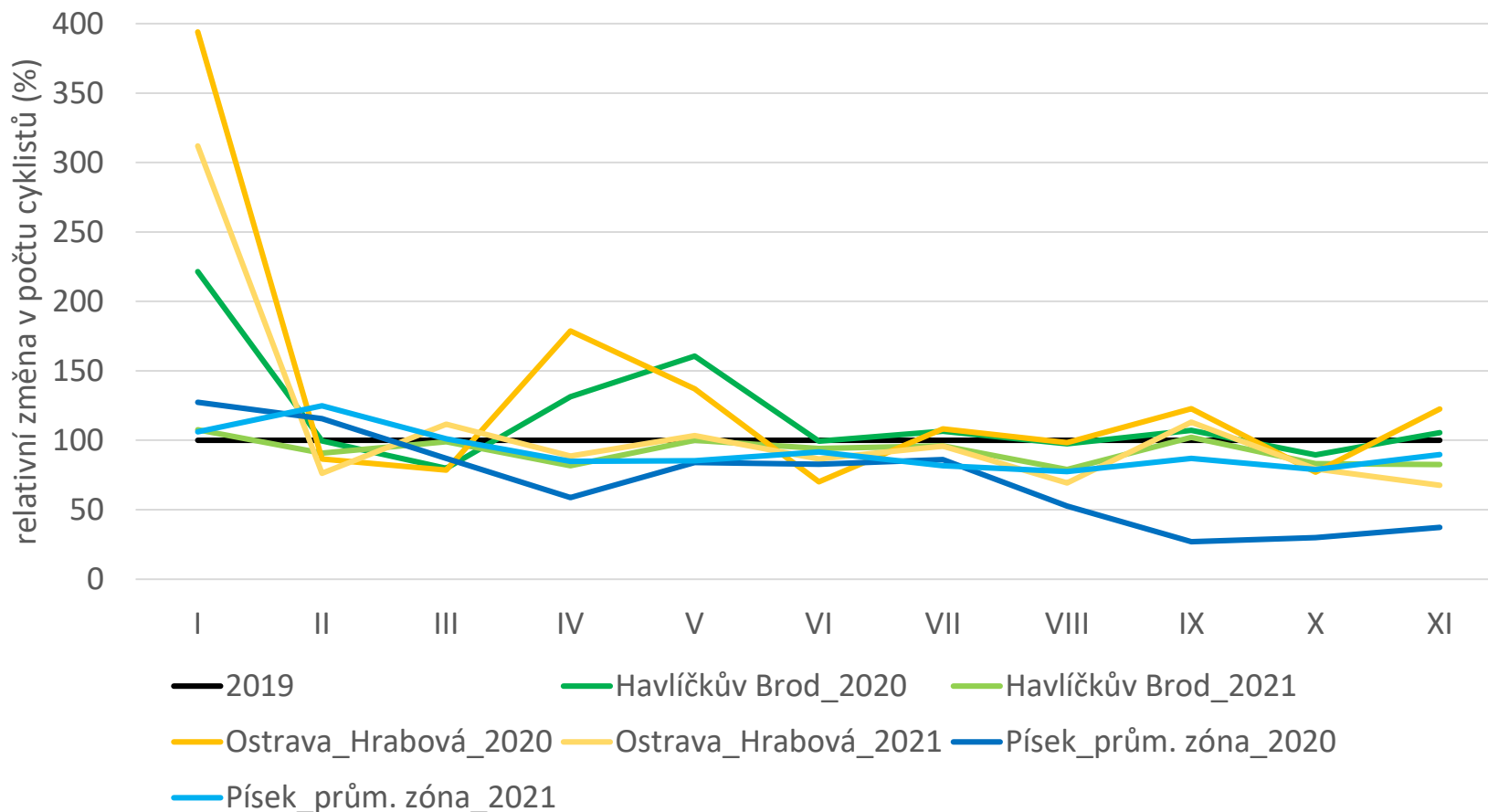


Vývoj objemu cyklistické dopravy – stezky s poklesem cyklistiky



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Změna v počtu cyklistů ve srovnání s r. 2019



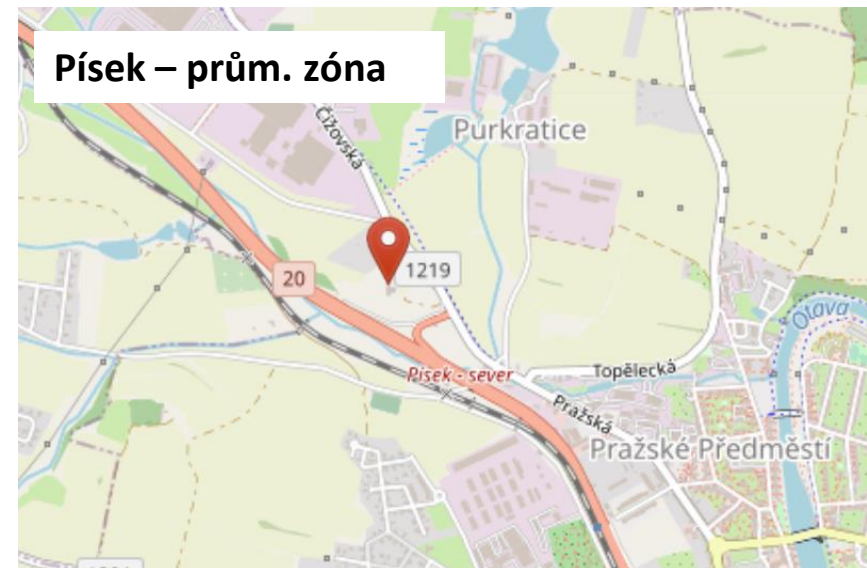
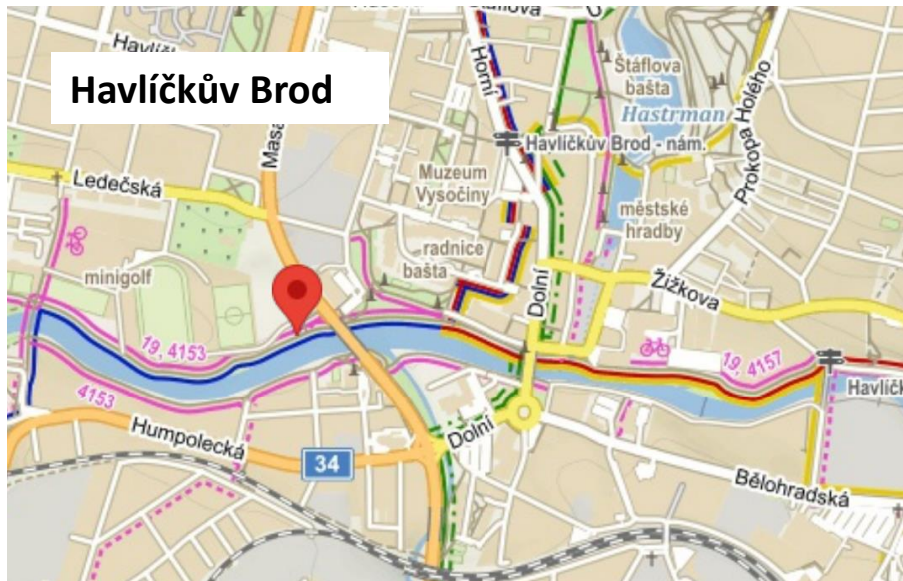
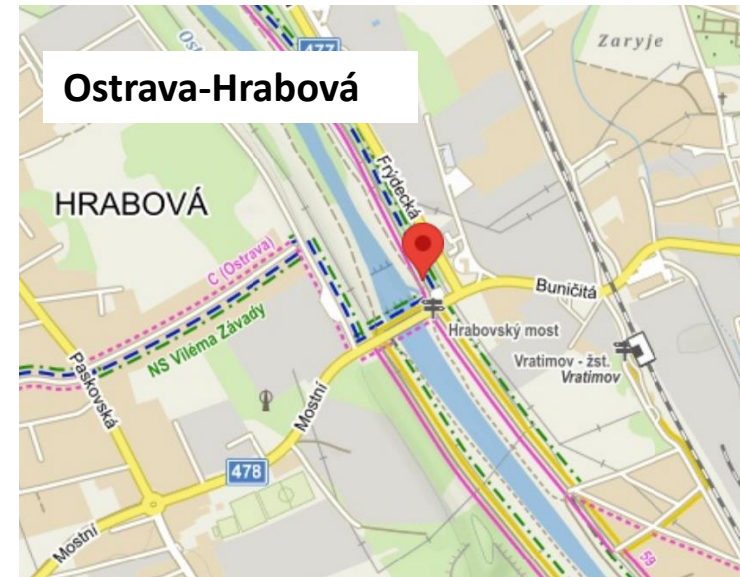
Vývoj objemu cyklistické dopravy – stezky s poklesem cyklistiky



**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

Společné znaky:

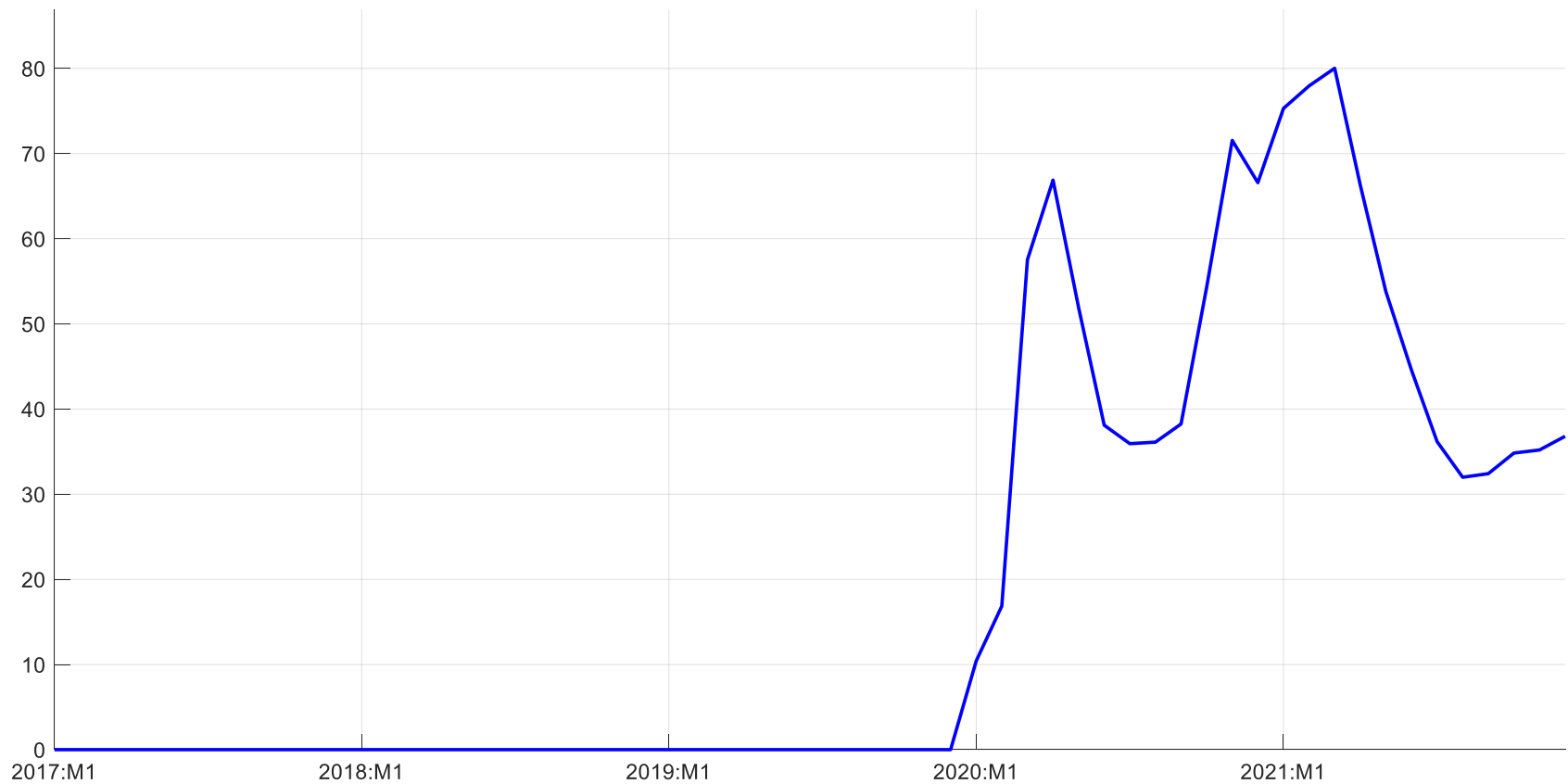
- místní význam
- dopravní funkce (cesty do zaměstnání – např. Písek-prům. zóna, za nákupy, službami apod.)





- Na základě sesbíraných dat byla provedena statistická analýza kvantifikující vliv protipandemických opatření na objem cyklistické dopravy
- Vysvětlujeme objem cyklistické dopravy vzhledem k průměru roku 2019 měřené na měsíční frekvenci v letech 2017 až 2021
 - Použitelné údaje pro 23 sčítacích míst v 16 městech
- Vzali jsme v úvahu:
 - Striktnost pandemických opatření, měřenou tzv. Stringency Indexem
 - Sezónní vlivy
 - Typ a účel infrastruktury

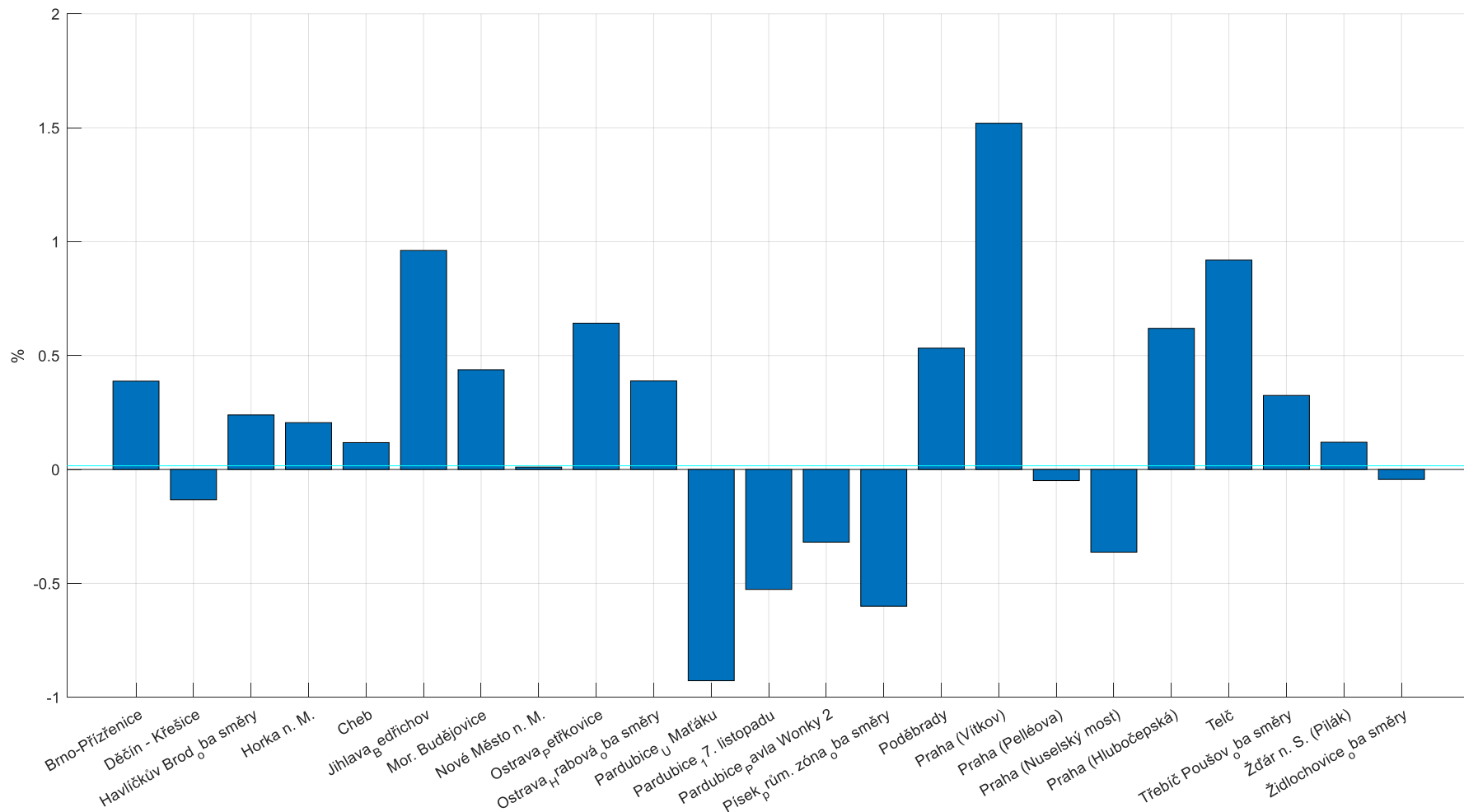
- Stringency index ([Oxford Coronavirus Government Response Tracker](#)) byl vytvořen odborníky z Oxfordské univerzity na porovnávání striktnosti vládních opatření v čase i prostoru
- Graf: Vývoj hodnot Stringency indexu v analyzovaném období



Regresní analýza



- Ukazuje se, že protipandemická opatření měla na většině míst pozitivní vliv na objem cyklistické dopravy
 - Čím přísnější opatření, tím vyšší nárůst počtu cyklistů
- Graf: %ní nárůst počtu cyklistů při nárůstu Stringency indexu o 1 bod

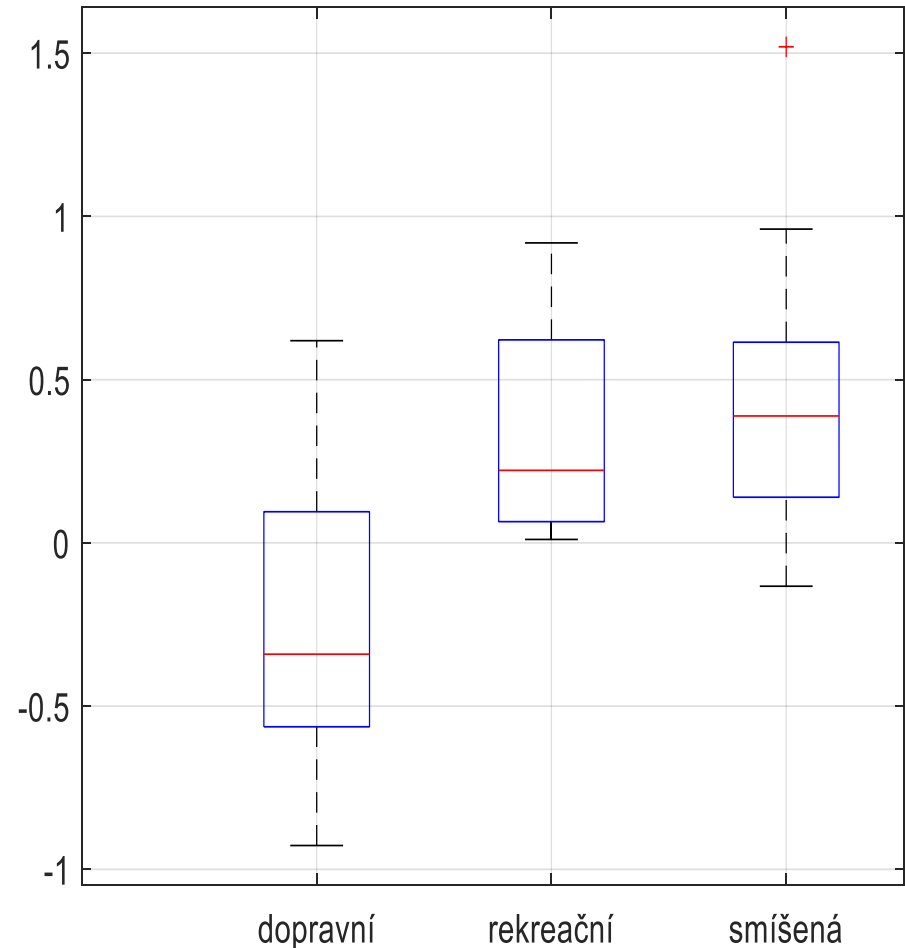


Co vysvětluje vliv Stringency indexu?



DOPRAVA
A MOBILITA
výzkumný tým

- Velká heterogenita mezi sčítacími místy
- Nejdůležitější vliv má to, za jakým účelem je cyklistická infrastruktura především využívána
 - Rekreační využití: nejvyšší nárůsty v období vysokého Stringency indexu (tj. největších protipandemických opatření)
 - Dopravní využití: nárůsty vesměs nízké nebo dokonce záporné
- Nárůst zájmu o cyklistiku indikuje, že byla vnímaná jako bezpečná dopravní alternativa během pandemie
- Významná role v trávení volného času během covidových omezení



Paříž zaznamenala v letech 2019-2021 velký nárůst objemu cyklistické dopravy

Cyklistická opatření zavedená v letech 2020-2021:

- vytvořeno 52 km cyklostezek oddělených od motorizované dopravy
- Rue de Rivoli se proměnila na ulici vhodnou pro cyklisty pouze s jedním jízdním pruhem pro auta
- snížení rychlosti na 30 km/h ve většině ulic ve městě
- schválen nový cyklistický plán na příštích 5 let



Také německý **Mnichov** zaznamenal v letech 2019-2021 velký nárůst objemu cyklistické dopravy

Cyklistická opatření zavedená v Mnichově v letech 2020-2021:

- Byl otevřen nový 240 m dlouhý most pro cyklisty
- vybudováno 3600 nových parkovacích míst pro kola
- zvýšení finančních prostředků pro chůzi a cyklistiku o dalších 25 milionů EUR ročně



Cyklistická opatření zavedená v **Berlíně** v letech 2020-2021:

- Bylo vybudováno 26 km cyklostezek podél klíčových dopravních tepen
- Vybudováno 6500 parkovacích míst pro kola
- 8 km nových prioritních cyklistických ulic
- provedeno zlepšení kvality sítě cyklostezek
- zvýšení financování cyklistiky o 74 % ve srovnání s r. 2019
- přijat nový plán cyklistiky





**DOPRAVA
A MOBILITA**
výzkumný tým

DĚKUJI ZA POZORNOST

Mgr. Danuše Strnadová

Výzkumný tým Doprava a mobilita IEEP

danuse.strnadova@ujep.cz

www.mobilita-ieep.cz

<http://www.ieep.cz/en>

FB: <https://www.facebook.com/dopravamobilita>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/school/univerzita-j-e-purkyne>

*Projekt č. TL04000094 s názvem „Změny dopravního chování způsobené Covid-19 a jejich společenské dopady“
je řešen s finanční podporou TA ČR.*

